

Abo **Automobile**

La Bugatti Tourbillon vrombit grâce au savoir-faire suisse

Le tableau de bord de la plus exclusive des hypercars est réalisé par le fabricant de mouvements horlogers Concepto basé à La Chaux-de-Fonds. Deux ans et demi de travail ont été nécessaires pour sa fabrication.

David Chokron

Publié: 05.07.2024, 14h30



Le tableau de bord de la Bugatti Tourbillon conçu et fabriqué par Concepto à la Chaux-de-Fonds.

BUGATTI AUTOMOBILES

Écoutez cet article:



00:00 / 03:24 1X

[BotTalk](#)

Bugatti, la marque française, avec un actionnariat allemand et croate, a fait appel au savoir-faire suisse. Un des éléments de design les plus qualitatifs et distinctifs de la nouvelle hypercar au V16 hybride est son tableau de bord, fabriqué par un motoriste... horloger. Basé à La Chaux-de-Fonds, Concepto Watch Factory est le fournisseur exclusif du bloc instruments du nouveau monstre de 1800 chevaux. «Nous avons installé un atelier dédié dans notre manufacture, confirme le CEO Valérien Jaquet. Concepto y fabrique, assemble et termine le «cluster» de la Bugatti Tourbillon, dont nous avons la responsabilité intégrale.»

Horlo-auto

Le fait tient doublement de la nouveauté. Cela fait près d'un siècle que les horlogers participent à la mesure des tours minutes, vitesse et autres jauges de capacité, comme en témoigne l'histoire de la firme Jaeger-LeCoultre. Mais la Bugatti Tourbillon est la première automobile contemporaine à faire appel aux savoir-faire spécifiques de l'horlogerie.

«Quand le CEO de Bugatti Mate Rimac m'a contacté à la veille de Noël 2021, il m'a présenté son projet pour la prochaine Bugatti et nous avons échangé les propositions pendant des mois pour arriver à un résultat esthétique, se souvient Valérien Jaquet. Il voulait mettre de l'ADN horloger dans l'automobile.» Plus spécifiquement, de la haute horlogerie. Développeur et manufacturier de mouvements à haute complication, Concepto est par exemple l'auteur de la plupart des Bulgari Octo Finissimo et de l'essentiel des mouvements Jacob & Co., y compris celui que la marque vient de lancer avec son partenaire Bugatti et qui se nomme... Bugatti Tourbillon.

Des finitions horlogères

Le tableau de bord de l'hypercar, capable d'un 0 à 400 km/h en 25 secondes, est composé d'éléments mécaniques et électroniques, visibles à travers les panneaux d'indication. «Nous réalisons l'ensemble en collaboration avec divers sous-traitants professionnels, tous situés dans un rayon de 30 km. L'illumination, les compteurs, l'électronique, les micromoteurs, les capteurs, et l'affichage.»

Cette diversification prestigieuse a lancé Concepto dans un nouvel univers. Pour y arriver, l'industriel a rassemblé une équipe projet avec des fournisseurs de confiance pour les parties électroniques. «Notre input, c'est l'utilisation d'acier, d'aluminium, traités comme dans une montre, précise Valérien Jaquet. Les 600 composants sont grands, mais terminés comme pour un mouvement. Ils sont anglés, étirés, montés

sur des rubis. Et tout le panel est logé derrière des verres sa-
phir.» Son prix: 3,8 millions d'euros.

Entre le premier contact et la livraison des premiers blocs,
prêts à être branchés sur la colonne de direction du monstre
de Molsheim, plus de deux années et demie de tractations et
de travail auront été nécessaires. «C'est plus que pour un
mouvement de haute horlogerie», s'amuse Valérien Jaquet.

NEWSLETTER

«**Le meilleur de Bilan Luxe**» Recevez une sélection de news de
l'industrie, des décryptages, des tendances et des opinions, une
fois toutes les deux semaines.

[Autres newsletters](#)

S'inscrire

[Plus d'infos](#)

Vous avez trouvé une erreur? [Merci de nous la signaler.](#)